



## Règlement d'Ordre Intérieur - VOGUÉO

### 1. Bienvenue à bord

Nous sommes ravis de vous accueillir pour cette croisière en Grèce. Afin de garantir votre sécurité, votre confort et la pérennité du navire, nous vous prions de respecter les règles suivantes.

### 2. Vie sur le pont (Extérieur)

- **Chaussures** : La règle d'or. Pieds nus ou chaussures de pont à semelles blanches (non marquantes) exclusivement. Les chaussures de ville doivent être retirées avant de monter à bord et rangées dans les emplacements prévus.
- **Protection Solaire** : Merci d'utiliser systématiquement des serviettes sur les bains de soleil et les coussins extérieurs lors de l'application de crème ou d'huile solaire pour éviter les taches indélébiles sur le teck ou les selleries.
- **Tabac** : Pour des raisons de sécurité et d'odeur, il est strictement interdit de fumer à l'intérieur. Le tabagisme est toléré à l'arrière du bateau, sous le vent, en accord avec les autres passagers et en utilisant les cendriers prévus.

### 3. Utilisation des Cabines et Intérieurs

- **WC Marins (Le point critique)** : Ne rien jeter dans les toilettes (ni papier toilette, ni protections, ni lingettes). Utilisez uniquement les poubelles prévues à cet effet. Les tuyauteries marines sont très étroites ; tout blocage nécessitant une intervention technique sera à la charge des passagers.
- **Hublots** : Merci de ne jamais manipuler les hublots en navigation sans l'accord du skipper pour éviter toute entrée d'eau accidentelle.
- **Eau Douce** : Bien que le Lagoon 52 dispose d'un dessalinisateur, l'eau douce reste une ressource précieuse en mer. Merci de l'utiliser avec modération lors des douches.

### 4. Énergie, Climatisation et Groupe Électrogène

- **Gestion de l'Airco** : Pour le respect de l'environnement et le silence au mouillage, merci d'éteindre la climatisation dans votre cabine ou dans le carré dès que vous quittez la pièce.
- **Éclairage** : Ayez le réflexe d'éteindre les lumières inutilisées.
- **Groupe Électrogène** : Une gestion responsable de l'énergie permet de limiter le temps de fonctionnement du groupe électrogène, vous offrant ainsi, ainsi qu'à vos voisins de mouillage, plus de calme et de sérénité.

## 5. Sécurité et Navigation (Autorité du Skipper)

- **Autorité du Skipper** : Le skipper est le seul maître à bord concernant la sécurité et la navigation. Ses décisions concernant les itinéraires, les manœuvres ou les mouillages sont finales et sans appel, car dictées par la sécurité du navire et des passagers.
- **Sécurité en mer** : Le port du gilet de sauvetage peut être exigé sur simple demande du skipper.
- **Annexe (Dinghy)** : L'utilisation de l'annexe est strictement réservée au skipper ou s'effectue sous sa supervision directe.

## 6. Respect de l'Équipage

- **Relations à bord** : Si vous avez choisi l'option avec Skipper et/ou Hôtesse, ils sont des professionnels de la mer là pour assurer votre sécurité et votre confort. Ils ne sont pas des esclaves au service du client, mais vos hôtes. Une courtoisie élémentaire et un respect mutuel sont la base d'une atmosphère réussie.
- **Espace Privé** : Merci de respecter leurs temps de repos ainsi que l'accès à leurs quartiers privés.

## 7. Enfants à bord

- **Surveillance** : Les enfants restent sous la surveillance constante et la responsabilité exclusive de leurs parents en tout temps.
- **Option Baby-sitting** : Pour votre tranquillité, une option "Baby-sitter" peut être ajoutée (sur demande préalable) pour vous assister dans la surveillance des plus jeunes pendant la croisière.

## 8. Respect de l'Environnement et d'Autrui

- **Pollution** : Rien ne doit être jeté à la mer (plastiques, mégots, nourriture).
- **Nuisances sonores** : Merci de respecter le calme des autres bateaux lors des mouillages, particulièrement après 22h00.